E35 西九州自動車道 ［佐世保道路］

祝 佐々 IC- 佐世保中央 IC 4 車線化

渋滞解消、定時性確保、渋滞事故リスクの低減へ

E35西九州自動車道（佐世保道路）の佐々ＩＣ～佐世保中央ＩＣ間が3月23日の早朝完成し、供用を開始した。前日22日、佐世保市相浦地区コミュニティセンターで開催された式典には、主催した西日本高速道路㈱（ＮＥＸＣＯ西日本）をはじめ、国土交通省九州地方整備局・県のほか、施工企業、そして本県選出の国会議員や関係市町の首長ら約150人もの来賓・関係者が出席した。

式典では主催者としてＮＥＸＣＯ西日本から芝村善治代表取締役社長や同社九州支社の加治英希執行役員九州支社長が登壇。また来賓として古賀友一郎参議院議員、山本啓介参議院議員、国土交通省九州地方整備局の森田康夫局長、大石賢吾長崎県知事、金子原二郎長崎道路協会会長・長崎県西九州自動車道建設促進期成会顧問が祝辞を述べた。オープニングイベントでは、佐世保市立相浦中学校吹奏楽部が3曲演奏を披露し、完成に花を添えた。完成報告を同社佐世保工事事務所の上野清所長が行い、着工から完成までを振り返った。主催者と来賓による鋏入れと久寿玉開披を行い、大場博文県議会副議長の音頭で万歳三唱し、会場全体が力強く手を挙げ、完成を喜んだ。

関係者や来賓による鋏入れ式、久寿玉開披

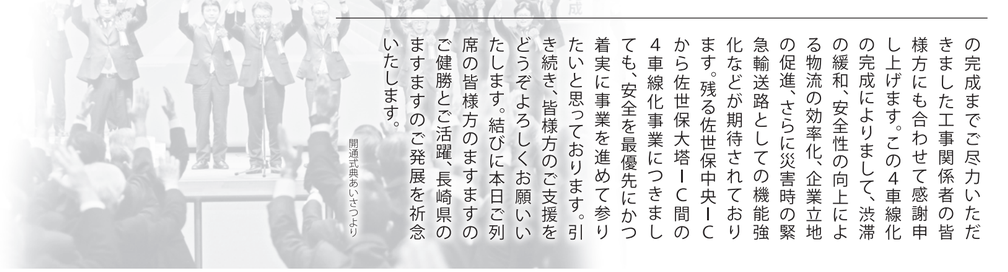
地元・関係機関工事関係者に感謝 引き続いた支援を

主催者 **あいさつ**

西日本高速道路㈱
代表取締役社長
芝村 善治

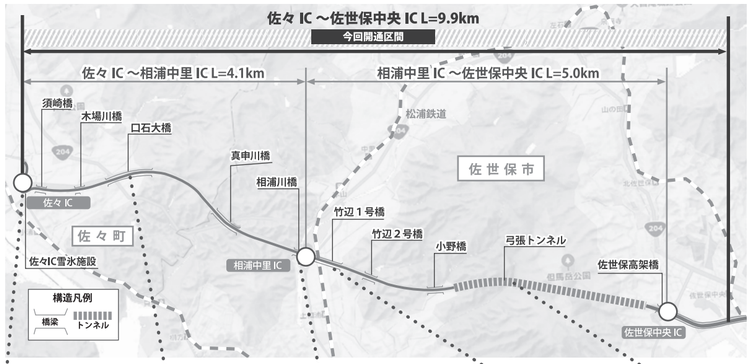
本日は大変ご多忙の中、沿線自治体、関係機関の皆様方ならびに地元の皆様方に多数ご列席を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、佐々ＩＣから佐世保中央ＩＣの間は、令和元年8月より現地での4車線化工事に着手し、約6年の歳月を経て、明日3月23日朝6時に4車線での運用を開始いたします。これもひとえに、地元の皆様方ならびに関係機関の皆様方からの多大なご協力の賜物であり、深く感謝申し上げます。加えて、4車線化の完成までご尽力いただきました工事関係者の皆様方にも合わせて感謝申し上げます。この4車線化の完成によりまして、渋滞の緩和、安全性の向上による物流の効率化、企業立地の促進、さらに災害時の緊急輸送路としての機能強化などが期待されております。残る佐世保中央ＩＣから佐世保大塔ＩＣ間の4車線化事業につきましても、安全を最優先にかつ着実に事業を進めて参りたいと思っております。引き続き、皆様方のご支援をどうぞよろしくお願いいたします。結びに本日ご列席の皆様方のますますのご健勝とご活躍、長崎県のますますのご発展を祈念いたします。


開通式典あいさつより

◆ 主要構造物（佐々IC～佐世保中央IC：Ⅱ期線）

名称	概要	延長(m)
弓張トンネル	主にNATM工法 / 道路幅員8.5m 非常停車帯(3カ所)、換気施設(3カ所)、消火設備一式	2671.0
須崎橋	鋼3径間連続非剛性桁橋	98.0
木場川橋	鋼2径間連続2主鈑桁橋	105.0
口石大橋	PC7＋7径間連続コンポ桁橋＋ 鋼2径間連続箱桁橋	565.0
真申川橋	PC4径間連続ラーメン箱桁橋	360.0
相浦川橋	鋼単純鋼床版箱桁橋＋ 鋼単純非剛性板桁橋	98.5
竹辺1号橋	鋼2径間連続鈑桁橋(少数桁)＋ RC5径間連続多主版桁橋＋ PC単純鈑桁橋＋ RC4径間連続多主版桁橋＋ PC8径間連結プレテンション床版橋	419.0
竹辺2号橋	PC3径間連続ラーメン箱桁橋	160.0
小野橋	PC5径間連続コンポ橋	177.0
佐々IC雪氷施設	S造370㎡ 剤倉庫：RC造150㎡	



安全性向上、災害時のリダンダンシー機能を強化

～供用路線との近接施工・ボタなどに対応～

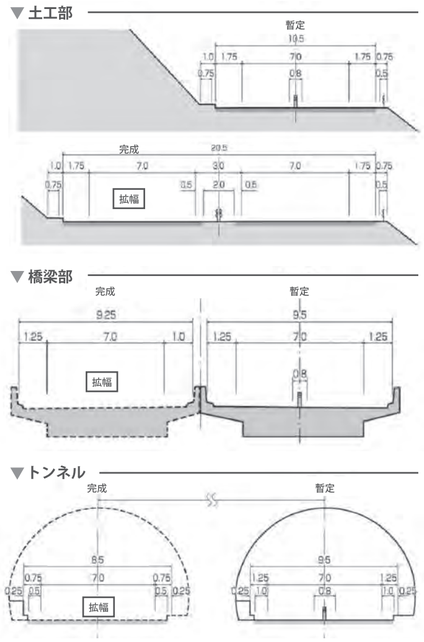
福岡市を起点とし、唐津市、伊万里市、松浦市、佐々町、佐世保市を経由して武雄市に至る延長約１４０㌔の自動車専用道路『西九州自動車道』。佐世保道路はこの一区間を構成する佐々ＩＣ～佐世保大塔ＩＣ間の総延長16・9㌔。同区間は朝夕の慢性的な渋滞の解消や定時性の確保、渋滞事故リスクの低減などを目的に、２０１８年3月に4車線化の事業許可を受け、西日本高速道路㈱が工事を担当している。

3月23日に、佐世保道路の佐々ＩＣ～佐世保中央ＩＣ間９・９㌔（佐世保中央ＩＣ以南のすりつけ部の延長０・８㌔を含む）の4車線化工事が完成した。同区間では、一つのトンネルと8つの橋梁を整備。工事に当たっては、供用路線と近接した中での施工が求められたほか、新型コロナウイルス感染症による職場環境の変化など、さまざまな対応を行った。さらに、石炭採掘跡（古洞）や採掘で排出された捨石（ボタ）の集積が分布しており、切土斜面の一部での斜面対策工（地山補強土工）や、橋梁基礎部での橋梁沈下対策工の追加が必要となった。別の切土部では、亀裂の少ない硬質な砂岩層が面的に出現したことから、大型ブレーカーによる施工前に割石工法（ビッガー）の追加も行った。

これらの追加対策のほか、ロシアによるウクライナ侵攻などによる労務単価や材料単価の高騰に伴い、佐々ＩＣ～佐世保大塔ＩＣ間の佐世保道路全体として、事業費を349億円増額。総事業費を約３０９４億円（うち4車線化事業約１２５６億円）として事業を推進。佐世保大塔ＩＣまでの全区間の4車線化は27年度の完成を目指している。

今回完成した佐々ＩＣ～佐世保中央ＩＣ間の4車線化で、▽中央分離帯を設置した上下線の分離による安全性の向上▽異常降雨による法面崩壊などの災害時に、被災車線の復旧工事を行いながら反対側の車線を対面通行運用するなど、災害時のリダンダンシー機能強化▽渋滞時の佐世保市中心部の救急医療機関への到着の短縮はじめ、救急医療活動の支援や地域産業の活性化―といった効果が期待されている。

【標準断面図】 単位：m



（五十音順）

E35西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央IC 4車線化 令和5年度佐世保道路相浦舗装工事
TOA 東亜道路工業株式会社
九州支社
執行役員支社長 河西 誠
福岡県福岡市博多区博多駅南1-8-31 Tel.092-471-6936 Fax.092-473-8455

E35西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央IC 4車線化 令和4年度佐世保道路口石大橋他1橋（PC上部工）工事
株式会社 安部日鋼工業
九州支店
執行役員支店長 大村 一馬
福岡県福岡市博多区博多駅東1-12-6 Tel.092-441-5481 Fax.092-441-4517

E35西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央IC 4車線化 令和5年度佐世保道路佐世保地区標識工事
KANRYU 地域とお客様の信頼に応える 日本乾溜工業株式会社
代表取締役社長 兼田 智仁
福岡県福岡市東区馬出1-11-11 Tel.092-632-1050 Fax.092-632-1082

E35西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央IC 4車線化 令和4年度佐世保道路弓張トンネル他3箇所照明設備工事
電気・情報通信・計装・土木・空調 栗原工業株式会社 since1919
九州支店
九州支店長 吉田 一広
福岡県福岡市博多区下呉服町2-29 Tel.092-291-8494 Fax.092-291-5509

E35西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央IC 4車線化 令和5年度佐世保道路弓張トンネル換気設備工事
大菱電気工業株式会社
取締役社長 宮村 由郎
長崎県佐世保市俵町24-29 Tel.0956-23-2177 Fax.0956-23-2170

E35西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央IC 4車線化 令和5年度佐世保道路佐々IC雪氷施設新築工事
株式会社 梅村組
代表取締役社長 梅村 尚一郎
長崎県佐世保市福石町２０-８ Tel.0956-32-3111 Fax.0956-34-1985

E35西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央IC 4車線化 佐世保道路弓張トンネル工事【五洋建設・不動テトラJV(構成員)】
FUDOTETRA 株式会社 不動テトラ
九州支店
常務執行役員支店長 佐藤 敬
福岡県福岡市博多区博多駅前4-1-1 Tel.092-451-4171 Fax.092-474-5264

E35西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央IC 4車線化 佐世保道路弓張トンネル工事【五洋建設・不動テトラJV(代表構成員)】
PENTA-OCEAN 五洋建設株式会社
九州支店
常務執行役員支店長 小倉 征巳
福岡県福岡市博多区博多駅東2-7-27 Tel.092-475-5000 Fax.092-475-5011

E35西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央IC 4車線化 令和3年度佐世保道路竹辺1号橋他2橋(PC上部工)工事
オリエンタル白石 株式会社
九州支店
執行役員支店長 山﨑 直人
福岡県福岡市中央区天神4-2-31 Tel.092-761-6931 Fax.092-741-3651

E35西九州自動車道(佐世保道路)佐々IC～佐世保中央IC 4車線化 令和3年度佐世保道路相浦川橋（鋼上部工）工事
株式会社 大島造船所
九州営業所
所長 後藤 泰浩
福岡県福岡市博多区博多駅前1-4-1 Tel.092-418-1566 Fax.092-418-1568

E35西九州自動車道(佐世保道路)佐々ＩＣ～佐世保中央ＩＣ
4車線化工事の完成を心よりお祝い申し上げます